



آیا استیضاح مدنی‌زاده باز هم به مسکنی موقت برای کاهش فشارهای عمومی بدل خواهد شد؟

زنده شدن مناقشه «باب همایون» و «بهارستان»

صفحه ۳



اخبار

معاون وزیر راه و شهرسازی:

توان مالی مردم برای تامین مسکن کم شده است

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تأثیر جنگ‌های اخیر بر اقتصاد کشور و بخش مسکن، گفت: مسئله مسکن صرفاً به میزان عرضه مربوط نمی‌شود، بلکه کاهش توان اقتصادی خانوارها، دسترسی مردم به مسکن را دشوارتر کرده است. از سوی دیگر تمایل به سرمایه‌گذاری در بخش مسکن کاهش یافته است، در صورتیکه باید مشکلات بخش خصوصی را حل کنیم؛ چراکه نهایتاً ۲۰ درصد از عرضه مسکن دست دولت است و باید بخش خصوصی فعال شود.

حسین‌الله طاهرخانی در نشست خبری با اشاره به شرایط اقتصادی کشور در یک سال اخیر، اظهار کرد: کشور در این مدت با دو جنگ تحمیلی و ناجوانمردانه مواجه بوده که اقتصاد کشور و از جمله اقتصاد بخش ساختمان و مسکن نیز از پیامدهای آن بی‌تأثیر نبوده است. معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: طی سال ۱۴۰۳، در صدور پروانه‌های ساختمانی با روندی با شتاب مواجه بودیم و به‌ویژه در بخش پروانه‌های ساختمانی شهری رکورد ۱۱ ساله شکسته شد و تعداد پروانه‌ها به حدود ۵۲۳ هزار واحد مسکونی رسید. طاهرخانی گفت: در سال ۱۴۰۴، تحت تأثیر تحولات رخ داده در کشور گرایش به سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف از جمله بخش ساختمان و مسکن کاهش یافت. با وجود این، بر اساس آمار رسمی مرکز آمار ایران به‌عنوان مرجع رسمی آمارهای اقتصادی، بخش ساختمان در سال گذشته رشد ۱۴ درصدی را تجربه کرد.

وی با بیان اینکه سرمایه‌گذاری در ساختمان‌های نوساز کاهش یافته است، تصریح کرد: در مقابل در ساختمان‌های نیمه‌تمام، افزایش قابل‌توجهی با هدف عرضه واحدهای مسکونی رخ داد. این موضوع اتفاق مثبتی بود، زیرا با وجود رشد منفی اقتصاد کلان کشور و نامناسب بودن وضعیت برخی بخش‌های تولیدی بخش ساختمان توانست رشد مثبتی را تجربه کند.

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تحولات بازار مصالح ساختمانی در ابتدای سال جاری، اظهار کرد: در ابتدای اسمال با افزایش قابل‌توجه قیمت بسیاری از نهادهای ساختمانی مواجه شدیم و متوسط رشد قیمت این نهادهای به بیش از ۱۰۰ درصد رسید. وی افزود: این افزایش قیمت زمینه‌ساز تحولات بعدی به‌ویژه رشد قیمت مسکن شد؛ هرچند بخشی از این افزایش قیمت‌ها تعدیل شد اما آثار آن همچنان بر افزایش قیمت مسکن در کشور باقی مانده است.

طاهرخانی در ادامه با تأکید بر اینکه مسئله مسکن در ایران فقط به موضوع عرضه مربوط نیست، گفت: افزایش غیر هدفمند عرضه مسکن لزوماً به حل مسئله مسکن منجر نمی‌شود. تجربه سال‌های گذشته به‌ویژه

در اواخر دهه ۱۳۸۰ و اوایل دهه ۱۳۹۰ نشان داد که عرضه گسترده مسکن در سطح کشور الزاماً دسترسی مطلوب‌تر شهروندان به مسکن را به دنبال نداشت. وی ادامه داد: نتیجه بخشی از این سیاست‌ها افزایش تعداد واحدهای خالی و عرضه واحدهایی بود که با متوسط توان اقتصادی خانوارها تناسب نداشتند؛ بنابراین، هر دولتی با هر دیدگاه و رویکردی باید تمرکز خود را بر مسائل اصلی بازار مسکن قرار دهد تا بتواند این بازار را مدیریت کند. معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: یکی از مسائل اصلی حوزه مسکن دشوارتر شدن دسترسی مردم به مسکن به‌ویژه در بیش از یک دهه اخیر، است. اصلی‌ترین دلیل این وضعیت نیز کاهش مستمر در آمد و توان اقتصادی خانوارها برای تأمین مسکن بوده است.

طاهرخانی خاطرنشان کرد: این مسئله در کلان‌شهرها و به‌ویژه پایتخت حادث است؛ زیرا سیاست‌های آزمایشی نیز نتوانسته‌اند کارکرد خود را به‌خوبی ایفا کنند. همچنین افزایش مهاجرت، عمدتاً با هدف دسترسی به مشاغل خدماتی، نیاز و تقاضای مسکن را در تهران و دیگر کلان‌شهرها افزایش داده است. وی در ادامه گفت: در نتیجه این عوامل، ناترازی میان عرضه مسکن و توان دسترسی مردم به مسکن در کلان‌شهرها و پایتخت تشدید شده است. طاهرخانی با اشاره به دو مسئله اصلی بازار مسکن، یعنی دشوار شدن دسترسی مردم به مسکن و بدمسکنی اظهار کرد: هر دولت، سیاست‌گذار و قانون‌گذار باید برنامه‌ها و اقدامات خود را در جهت کاهش این دو مسئله تنظیم کند.

او افزود: موضوع مهم دیگری که در جامعه در حال وقوع است و در یک دهه آینده بر بازار مسکن تأثیر خواهد گذاشت، رشد خانوادهای کوچک است. گسترش این نوع خانوادها، هم تحت تأثیر تحولات سبک زندگی و هم ناشی از تغییرات ساختار خانوارهاست. این روند، یکی از واقعیت‌هایی است که باید در برنامه‌ریزی‌های آینده حوزه مسکن مورد توجه قرار گیرد. معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: یکی از اصول سیاستی دولت در بخش مسکن انجام تعهدات پیشین به‌ویژه در حوزه

مسکن حمایتی است. در گذشته برای حدود ۸۵۰ هزار واحد مسکونی تعهد ایجاد شده بود به این معنا که از حدود ۸۵۰ هزار متقاضی، عمدتاً مالیاتی دریافت و اعلام شده بود که تأمین مسکن آن‌ها از طریق روش‌های مختلف به‌ویژه انبوه‌سازی، انجام خواهد شد. وی تصریح کرد: یکی از چالش‌های اصلی در آغاز فعالیت دولت این بود که بخش قابل‌توجهی از این ۸۵۰ هزار واحد عملاً وارد مرحله اجرا نشده بود. بیش از ۶۰۰ هزار واحد هنوز عملیات اجرایی خود را آغاز نکرده بودند و برخی دیگر نیز با مشکلات مختلف مواجه بودند.

طاهرخانی گفت: حدود ۵۰ درصد این پروژه‌ها فاقد شرایط لازم برای شروع عملیات ساختمانی بودند. برای آغاز عملیات اجرایی تأمین الزامات و مجوزهای ساختمانی ضروری است. همچنین برای اتصال پروژه‌ها به نظام تسهیلات بانکی دریافت پروانه ساختمانی اهمیت دارد. در حالی که بخش قابل‌توجهی از این واحدها هنوز به شبکه تسهیلات بانکی متصل نشده بودند. وی افزود: در بسیاری از این پروژه‌ها، آورده مردم دریافت شده بود، اما تسهیلات بانکی اختصاص نیافته بود. به همین دلیل برخی پروژه‌ها متوقف بودند یا با پیشرفت بسیار اندکی مواجه شده بودند و فقط تعداد محدودی از پروژه‌ها در مسیر اجرا قرار داشتند. معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه وضعیت این پروژه‌ها به‌صورت مستمر از طریق داشبورد مدیریتی رصد می‌شود، اظهار کرد: با توجه به اینکه این واحدها به‌عنوان تعهد دولت و نظام مطرح هستند، تعیین تکلیف و پیشبرد آن‌ها در دستور کار جدی دولت قرار گرفته است و مجموعه اقدامات متعددی برای حل مشکلات و تکمیل این پروژه‌ها آغاز شده است.

سیاست زمین را دومین اصل سیاستی دولت در حوزه مسکن عنوان کرد و گفت: زمین یکی از مهم‌ترین ابزارهای اجرای سیاست مسکن است اما واگذاری زمین بدون آمادسازی، تأمین زیرساخت‌ها و ایجاد امکانات و زیربنای شهری به‌تنهایی به تأمین مسکن منجر نخواهد شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

توان مالی مردم برای تامین مسکن کم شده است

صفحه ۱



نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه در یامحور تأکید کرد؛

اثرات توسعه دریامحور و تحول آفرینی آن تا اعماق کویر

علی‌ابوالعلی‌زاده در نشست هماهنگی بر گزاری نمایشگاه توسعه دریامحور و مکران، با اشاره به اهمیت برگزاری این رویداد اظهار داشت: نمایشگاه‌های تخصصی امروز جایگاه خود را در سراسر کشور پیدا کرده‌اند، اما نمایشگاه توسعه دریامحور اقدامی

مقطعی و یک‌بار مصرف نیست، بلکه نقطه آغازی برای سیاست‌گذاری‌های بلندمدت و استمرار این حرکت در سال‌های آینده است. نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور با تأکید بر اینکه اقتصاد دریامحور محدود به مناطق...

شرح در صفحه ۲

معاون سیاست‌گذاری اقتصادی وزیر اقتصاد:	عضو کمیسیون انرژی مجلس:
جهش آمار ترخیص خودرو و ناشی از تخلیه اضطراری گمرکات بود	اوپک همچنان از ستون‌های اصلی حکمرانی بازار نفت است
صفحه ۳	صفحه ۲



ادامه در صفحه ۲

در مسیر خلیج فارس به چین؛

هزینه اجاره نفتکش از ۸۰۰ هزار دلار در روز عبور کرد

دریایی آمریکا به دلیل هزینه‌های سنگین پشتیبانی هوایی، از نفتکش‌های عبوری خواسته در زمان‌های بسیار محدودی حرکت کنند. بر این اساس، هزینه اجاره نفتکش در مسیر خلیج فارس به چین بالاترین...

میانگین درآمد نفتکش‌های غول‌پیکر از ابتدای سپتامبر بیش از ۴۰ درصد بیشتر رشد کرده است. اما گرانی کرایه نفتکش‌ها تنها به خاطر بحران هرمز نیست. فایننشال تایمز به تازگی اعلام کرد نیروی

((تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای))

نوبت دوم



شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد

شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد در نظر دارد پروژه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به شرکتی که دارای رتبه نیرو و دارای گواهینامه کد تعمیر مجاز باشند واگذار نماید ، لذا از واجدین شرایط دعوت به عمل می آید .

شماره مناقصه	عنوان مناقصه	نوع مناقصه	کم و کیف و نوع مناقصه	محل تأمین اعتبار	مدت اجرا (ماه)	برآورد تقریبی (میلیون ریال)	مبلغ تضمین (میلیون ریال)
۱۷-۱۴۰۵	تعمیرات و اورهال ترانسفورماتورهای شرکت برق استان	یک مرحله ای	طبق اسناد	داخلی	۱۰	۲۵۷,۴۰۵	۱۲,۷۹۹

زمان و مکان دریافت اسناد مناقصه : از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ (ساعت ۱۹) از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستادیران) قابل دریافت میباشد. زمان و مکان ارائه اسناد و برگ پیشنهاد قیمت: حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۹ (ساعت ۱۹) از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستادیران) به آدرس www.setadiran.ir زمان و مکان تحویل پاکت ضمانتنامه : حداکثر تا ساعت ۸ صبح روز ۱۴۰۵/۰۷/۱۱ قبل از بازگشایی به آدرس : یاسوج – بلوار شهید مطهری – امور تدارکات و قراردادهای شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد-امور تدارکات و قراردادها ، پاکت الف (اصل ضمانت نامه) را تحویل نمایند .

تاریخ افتتاح پاکت ها : روز شنبه ۱۴۰۵/۰۷/۱۱ ساعت ۸ صبح مبلغ خرید اسناد مناقصه : ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریز به حساب ۰۱۰۱۹۱۳۱۹۶۰۰۸ بانک صادرات شعبه یاسوج کد ۱۵۳۴ به نام شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد – حضور پیشنهاد دهندگان یا نمایندگان آنها در جلسه بازگشایی پاکتها بلامانع است . – سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است . اسناد مناقصه فقط از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستادیران) به آدرس www.setadiran.ir قابل دریافت و ارسال می باشد .

فقط و فقط پیشنهاداتی که از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستادیران) ارائه میگردد قابل بررسی میباشند و پیشنهادات ارائه شده به روش سنتی(پاکتهای فیزیکی)قابل رسیدگی نبوده و باطل می باشند.

نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۶/۲۳

نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۶/۲۴

کد.۱.۳۱

((امور تدارکات و خدمات پشتیبانی شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد))

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: پویا و کیلی

دفتر مرکزی: خیابان شهید سپهبد قرنی، بین خیابان فلاح پور و محمدی پلاک ۲۴ طبقه سوم واحد ۶

مدیرکل آموزش و پرورش آذربایجان شرقی تاکیدکرد؛

آمادگی کامل استان برای بازگشایی مدارس

با مدیران مدارس خبر داد و گفت: بیش از ۶۰۰۰ مدیر مدرسه دولتی و غیردولتی استان به صورت برخط در این نشست حضور داشتند و ضمن آشنایی با مسائل پروژه مهر و اقدامات پس از آغاز سال تحصیلی، در جریان ابلاغیه‌ها و سیاست‌های وزارت آموزش و پرورش قرار گرفتند

وی ادامه داد: با برگزاری جلسات مشترک با شورای معاونین اداره کل و نواحی و مناطق آموزش و پرورش، تلاش شده است مسائل و مشکلات احتمالی از پیش شناسایی و برای جلوگیری از بروز مشکل در طول سال تحصیلی، تدابیر لازم اتخاذشود.

مدیرکل آموزش و پرورش استان در ادامه با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه ایمنی و بهسازی مدارس اظهار کرد: با همکاری اداره کل نوسازی مدارس، شرکت گاز و سایر دستگاه‌های مرتبط، تفاه‌نامه‌ای برای بهسازی و هوشمندسازی بخاری‌ها و بهینه‌سازی موتورخانه‌ها به ارزش ۱۳۰ میلیارد تومان در حال اجرا است.

وی افزود: همچنین ۳۸۰۰ مدرسه در قالب طرح شهید عجمیان، اقدامات و تعمیرات جزئی مورد نیاز را دریافت کرده‌اند.

وی از تأمین تجهیزات کارگاهی و آزمایشگاهی برای هنرستان‌ها و تجهیزات

ورزشی خبر داد و گفت: بیش از ۲۳ میلیارد تومان تجهیزات ورزشی تهیه شده است که روز ۲۴ شهریور ماه به صورت سراسری و در قالب اعزام کاروان تجهیزات ورزشی به سراسر استان، ارسال خواهد شد.

صادقی با اشاره به فرایند نقل و انتقالات فرهنگیان در استان اظهار کرد: در فصل نقل و انتقالات، ۶۲۴۵ نفر شرکت کردند که از این تعداد، ۲۴۶۴ نفر تأیید نهایی شدند و بیش از ۵۰

تبریز -امید محمد زاده خبرنگار روزنامه اتحاد ملت مدیرکل آموزش و پرورش آذربایجان شرقی با تاکید بر آمادگی کامل استان برای بازگشایی مدارس؛ اظهار کرد: در زمینه ثبت نام دانش آموزان، با بیش از ۳۰ مدیر متخلف برخورد شده و میز پاسخگویی در ورودی اداره کل آموزش و پرورش استان نیز برای پاسخگویی به مراجعات خانواده‌هایی که در امر ثبت نام با مشکل مواجه هستند، برپا شده است.

اسفندیار صادقی روز یکشنبه، بیست و دوم شهریور در شورای آموزش و پرورش استان که با هدف بررسی روند نهایی پیشرفت پروژه مهر برگزار شد، گفت: هدف از بازگشایی مدارس، نه فقط بازگشایی صرف، بلکه ایجاد محیطی امن و مطمئن برای یادگیری دانش آموزان بوده و در همین راستا، بیش از ۱۰ هزار بازدید از مدارس استان در طول فصل تابستان انجام شده است.

وی افزود: استان آذربایجان شرقی در راستای مدیریت بهتر پروژه مهر به شش قطب تقسیم شده و برای هر قطب، یک معاون به عنوان معین آن قطب تعیین شده است تا مسائل و مشکلات مناطق به صورت مستمر مورد پیگیری قرار گیرد.

صادقی با اشاره به برگزاری مانور سراسری بازگشایی مدارس در ۱۶ شهریور ماه گفت: این مانور، شبیه‌سازی یکم مهر ماه بود و تمامی اقدامات لازم از جمله آماده‌سازی برنامه درسی و کلاس‌ها و تعیین معلم در این روز انجام و مشکلات موجود نیز احصا شد؛ بر همین اساس، کلاس‌بندی، ساماندهی نیروی انسانی و سایر فرایندهای مرتبط موردبازنگری قرار گرفت. وی همچنین از برگزاری نشست سراسری



شرکت تولید نیرو برق بندرعباس

ایمن شرکت در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه خرید پره های توربین نیروگاه ایسین به شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۱۴۴۱۰۰۰۱۵ اقدام نماید.

لذا از شرکتهای واجد شرایط در این مناقصه دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس **www.setadiran.ir** مراجعه و نسبت به واریز مبلغ ۱۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (یازده میلیون ریال) بصورت الکترونیکی از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۳۱ بصورت نقدی اقدام و یک نسخه از اسناد مناقصه را دریافت نمایند. با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارایه پیشنهاد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار می گردد، لازم است در صورت عدم عضویت قبلی شرکته‌ا در سامانه فوق مراحل ثبت نام در سایت مذکور انجام و نسبت به دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. ضمناً شرکت کنندگان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۷۶-۳۳۶۶۹۸۵۵ داخلی ۳۸۲۶ و ۳۸۳۴ تماس حاصل فرمایند.

توضیحات:

۱- مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۵/۰۷/۱۵ ساعت ۹ صبح

روابط عمومی شرکت تولید نیروی برق بندر عباس

شناسه: ۲۲۷۶۶۱۵

کد.ر. ۲۰

آگهی تامین مالی برای تکمیل طرح فاز دوم ایجاد تاسیسات فاضلاب شهر رشت

شرکت آب و فاضلاب گیلان در نظر دارد جهت تکمیل بخشی از نیاز مالی تکمیل طرح فاز دوم ایجاد تاسیسات فاضلاب شهر رشت از تسهیلات مالی در چارچوب آیین نامه اجرایی ماده واحده قانون اصلاح ماده ۵۶ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۷ (به شماره ۶۹۴۵۴/ت/۰۹۱۳ هـ مورخ ۱۳۹۳/۶/۲۰) و مجوز شماره ۲۹۸۴۸۰ مورخ ۱۳۹۳/۰۶/۱۸ سازمان برنامه و بودجه کشور با شرایط زیر استفاده نماید:

۱- نام طرح : فاز دوم ایجاد تاسیسات فاضلاب شهر رشت به شماره طبقه بندی ۱۴۱۰۳۱۴۶۰۱۲۱

۲- موضوع فراخوان: تامین بخشی از منابع مالی مورد نیاز برای طرح فاز دوم ایجاد تاسیسات فاضلاب شهر رشت

۳- تسهیلات مورد نیاز: ۵۰۰۰ میلیارد ریال که باید طی دو سال تامین گردد(دبلیو بینی قسط اول: سه ماهه سوم سال ۱۴۰۵).

۴- بازپرداخت تسهیلات دریافتی، اصل و سود تسهیلات بدون دوره تنفس بعد از پرداخت آخرین قسط تسهیلات طی ۵ قسط در مدت ۵ سال بازپرداخت خواهد شد.

۵- محاسبه سود دریافت و بازپرداخت تسهیلات در چارچوب قانون عملیات بانکی بدون ربا مصوب ۱۳۶۲ و اصلاحات بعدی آن و با رعایت عقود اسلامی

شرکت آب و فاضلاب استان گیلان

سمنشنبه ۲۴ شهریور ۱۴۰۵ ♦ ۰۳ ربیع‌الثانی ۱۴۴۸ ♦ ۱۵ دسامبر ۲۰۲۶ ♦ شماره: ۲۲۷۴

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: پویا و کیلی

دفتر مرکزی: خیابان شهید سپهبد قرنی، بین خیابان فلاح پور و محمدی پلاک ۲۴ طبقه سوم واحد ۶

مدیرکل آموزش و پرورش آذربایجان شرقی تاکیدکرد؛

آمادگی کامل استان برای بازگشایی مدارس



درصد افراد واجد شرایط، امکان انتقال در داخل و خارج استان را پیدا کردند.

وی در ادامه در رابطه با ساماندهی نیروی انسانی نیز گفت: یک هزار و ۶۵۸ نفر از بازنستگان، استمرار خدمت دادند و ۹۹۶ نفر بازنشته شدند و پرونده ۸۰۰ نفر از همکاران نیز بررسی شد که حقوق بازنشستگی خود را در مهراه دریافت خواهند کرد. در فرایند انتخاب و انتصاب مدیران مدارس نیز ۳۳۹۳ نفر در آزمون شرکت کردند و ۶۷۲ مدرسه نیازمند تعیین مدیر بودند.

وی در ادامه با اشاره به وضعیت پوشش تحصیلی در آذربایجان شرقی، اظهار کرد: در طول تاریخ آموزش و پرورش، برای نخستین بار است که به این درصد از پوشش تحصیلی دست یافته‌ایم و آذربایجان شرقی با ۹۹.۵۲ درصد در سطح کشور رتبه دوم را به خود اختصاص داده است؛ این در حالی است که میانگین کشوری ۹۷.۶۵ درصد است و استان در جایگاه بالاتری

اخبار

جمع‌آوری روزانه ۱۴۰ میلیون فوت مکعب گاز باراهاندازی پروژه‌های آغاچاری ۲ و ۳



مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب گفت: با راهاندازی دو پروژه فعال شرکت پالایش گاز بیدبلند

خلیج فارس در منطقه آغاچاری، روزانه حدود ۱۳۰ میلیون فوت مکعب گاز جمع‌آوری خواهد شد که علاوه بر ایجاد ارزش

اقتصادی، به تأمین گاز مورد نیاز شبکه توزیع کشور در فصل زمستان کمک می‌کند.

به گزارش خبرنگار اتحاد ملت به نقل از روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، رامین حاتمی در جریان بازدید از پروژه‌های آغاچاری ۲ و ۳، با اشاره به روند اجرای این طرح‌ها اظهار کرد: با وجود شرایط سخت، از ابتدای سال هماهنگی میان مجموعه‌های مرتبط افزایش یافت و با انجام کار تیمی و منسجم، پروژه‌ها بررسی و اولویت‌بندی شدند و اجرای آنها با جدیت دنبال شد.

وی با قدردانی از تلاش‌های مدیرعامل و کارکنان شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس، پیمانکاران و مجموعه نظارتی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب افزود: این دو پروژه در مجموع امکان جمع‌آوری حدود ۱۳۰ تا ۱۴۰ میلیون فوت مکعب گاز در روز را فراهم خواهند کرد.

حاتمی گفت: راهاندازی این طرح‌ها علاوه بر ایجاد ارزش اقتصادی و کمک به تأمین گاز مورد نیاز کشور در فصل زمستان، به تکمیل زنجیره ارزش و کاهش گازسوزی کمک می‌کند و ملاحظات زیست‌محیطی نیز در اجرای آنها مورد توجه قرار گرفته است.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب درباره زمان راهاندازی پروژه‌ها اظهار کرد: بر اساس تمهیدات پیش‌بینی‌شده، ایستگاهی که امروز از آن بازدید کردیم، در دی‌ماه راهاندازی خواهد شد و ایستگاه بعدی نیز با فاصله یک تا دو ماه به بهره‌برداری می‌رسد.

وی خاطرنشان کرد: باراهاندازی این پروژه‌ها، گام دیگری در مسیر جمع‌آوری گاز‌های همراه، کاهش گازسوزی و بهره‌گیری اقتصادی از این منابع در مناطق نفت‌خیز جنوب برداشته خواهد شد.

مزایده

شهرداری دیران در نظر دارد با توجه به مصوبه شماره

۴۰۵/۹۱۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۹ شورای اسلامی

شهر،نسبت به مزایده یک دستگاه کامیون کمپرسی

تقی پور ملانظری – شهردار دیران

ایران زمین

پست الکترونیک: ETEHADEMELAT.IR / ایمیل: ETEHADEMELAT.IR@GMAIL.COM

تلفن: ۰۹۳۳۰۱۶۴۴۳۳ • ۰۹۳۶۴۷۳۵۲۲۵ • ۰۲۱-۸۸۳۸۵۸۷-۹ • چاپ: کارگر



بوشهر؛ شهر هویت، فرصت و آینده

بوشهر فقط یک شهر در حاشیه خلیج فارس نیست؛ بوشهر یک هویت زنده، یک تاریخ ماندگار، یک ظرفیت اقتصادی بزرگ و سرزمینی سرشار از فرصت برای ساختن آینده است. شهری که دریا، بندر، بافت تاریخی، فرهنگ، هنر، ورزش، تجارت و مردمانی پرتلاش را در کنار یکدیگر دارد و می‌تواند الگوی موفق از یک شهر ساحلی، پویا و آینده‌نگر در جنوب ایران باشد.

امروز بوشهر بیش از هر زمان دیگری به نگاهی تازه، مدیریت کارآمد و برنامه‌ای عملیاتی نیاز دارد؛ نگاهی که گذشته پرافتخار شهر را حفظ کند، از ظرفیت‌های امروز به‌دستی استفاده کند و آینده‌ی شایسته برای نسل جوان بسازد.

هویت بوشهر؛ سرمایه‌ای که نباید فراموش شود

بافت تاریخی بوشهر، کوچه‌های قدیمی، معماری منحصر‌به‌فرد عمارت‌ها، بازارها، مساجد، فرهنگ دریانوردی، موسیقی و هنر بوشهری، بخشی از هویت این شهر هستند. حفظ بافت قدیم نباید صرفاً به معنای مرمت چند ساختمان باشد؛ بلکه باید احیای زندگی، رونق اقتصادی، گردشگری و کسب‌وکار در قلب تاریخی بوشهر را دنبال کنیم. بافت قدیم می‌تواند به یکی از مهم‌ترین مقاصد گردشگری فرهنگی جنوب کشور تبدیل شود؛ محلی برای حضور هنرمندان، صنایع‌دستی، کافه‌ها، رستوران‌های بومی، بازارچه‌های سنتی، رویدادهای فرهنگی و کسب‌وکارهای جوانان.

هویت بوشهر باید از یک خاطره تاریخی به یک فرصت اقتصادی و فرهنگی برای امروز و فردا تبدیل شود.

دریا؛ فرصت بزرگ بوشهر

بوشهر با دریا زندگی می‌کند و اقتصاد آینده آن نیز باید از دریا بهره بیشتری ببرد. توسعه اقتصاد دریاپایه، حمایت از صیادان، ساماندهی بازار ماهی و آبریان، توسعه گردشگری دریایی، حمایت از پرورش میگو و آبریان، ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای کسب‌وکارهای دریایی و استفاده از ظرفیت بنادر می‌تواند فرصت‌های جدیدی برای اشتغال و سرمایه‌گذاری ایجاد کند.

باید کاری کنیم که جوان بوشهری در کنار دریا فقط تماشاگر فرصت‌ها نباشد؛ بلکه خودش صاحب کسب‌وکار و تولیدکننده فرصت باشد.

جوانان؛ موتور محرک آینده شهر

آینده بوشهر متعلق به جوانان است. جوانان تحصیل کرده، متخصص، ورزشکار، کارآفرین، هنرمند و فعال اجتماعی بوشهر ظرفیت بزرگی برای مدیریت و توسعه شهر هستند. یکی از مهم‌ترین برنامه‌ها باید ایجاد سازوکار برای مشارکت واقعی جوانان در تصمیم‌سازی شهری باشد. تشکیل اتاق فکر جوانان بوشهر، استفاده از ظرفیت دانشگاهیان و نخبگان، حمایت از استارت‌آپ‌ها و کسب‌وکارهای نوآور، توسعه فضاهای ورزشی و فرهنگی و ایجاد زمینه برای حضور جوانان در پروژه‌های شهری می‌تواند مسیر تازه‌ای برای مدیریت شهر ایجاد کند. جوان‌گرایی یعنی اعتماد به توانایی نسل جدید، نه صرفاً استفاده از نام جوانان در شعارها.

شهرزندمداری؛ اساس مدیریت شهری

شهرداری و شورای شهر باید بیش از هر چیز خود را خدمت‌گزار مردم بدانند. رسیدگی سریع به مشکلات محلات، توزیع عادلانه امکانات، توجه به مناطق کمتر برخوردار، بهبود آسفت‌ها، معابر، ساماندهی فضای سبز، اصلاح روشنایی معابر، توسعه میلمان شهری و رسیدگی جلی به مشکلات آب‌های سطحی و دفع آب‌های ناشی از بارندگی، از مطالبات اساسی شهروندان است. مدیریت شهری موفق، مدیریتی است که صدای مردم را بشنود، مسئله را دقیق بشناسد، راهکار ارائه کند و نتیجه را به شهروندان گزارش دهد.

بوشهر؛ شهری برای زندگی بهتر

توسعه شهر فقط ساخت‌وساز نیست؛ بوشهر باید شهری باشد که خانواده‌ها در آن احساس آرامش کنند؛ کودکان فضای مناسب برای بازی داشته باشند؛ جوانان به امکانات ورزشی و فرهنگی دسترسی داشته باشند؛ سالمندان از محیط شهری مناسب بهره‌مند شوند و افراد دارای معلولیت نیز بتوانند بدون مانع در شهر تردد کنند. توسعه پارک‌ها، فضاهای تفریحی، مسیرهای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری، فضاهای فرهنگی و ورزشی و توجه به سواحل می‌تواند کیفیت زندگی شهروندان را افزایش دهد.

ترافیک و حمل‌ونقل؛ مسئله‌ای که باید علمی حل شود

بوشهر برای آینده خود نیازمند یک برنامه جامع حمل‌ونقل شهری است. ساماندهی تاکسی‌ها، بهبود ناوگان اتوبوسرانی، مدیریت پارک حاشیهایی، اصلاح نقاط حادثه‌خیز، ساماندهی متفرغ‌وشان و مشاغل مزاحم، کاهش گرهمای ترافیکی و استفاده از فناوری‌های نوین در مدیریت ترافیک باید در قالب یک برنامه یکپارچه دنبال شود. راجعل ترافیک فقط ساخت خیابان بیشتر نیست؛ بلکه مدیریت صحیح جریان تردد و اصلاح الگوی حمل‌ونقل شهری است.

اقتصاد شهری؛ از هز بنه‌کرد به سرمایه‌گذاری

شهر باید بتواند از ظرفیت‌های خود برای ایجاد در آمد پایدار استفاده کند. بوشهر از ظرفیت‌های تجاری، بندری، گردشگری، دریایی، صنعتی و فرهنگی برخوردار است. مدیریت شهری باید به جای وابستگی بیش از حد به درآمدهای ناپایدار، به سمت جذب سرمایه‌گذاری، مشارکت بخش خصوصی، اقتصاد گردشگری و پروژه‌های درآمذنی پایدار حرکت کند.

فرصت‌های سرمایه‌گذاری، حمایت از کسب‌وکارهای کوچک و توجه به ظرفیت‌های مناطق مختلف شهر می‌تواند اقتصاد شهری را متحول کند.

پاکیزگی و محیط‌زیست؛ حق شهروندان

بوشهر باید شهری با کیزه، سالم و زیست‌پذیر باشد. ساماندهی پسماند، تفکیک از مبدأ، توسعه فرهنگ بازیافت، بهبود نظافت محلات، مدیریت اصولی پسماندهای شهری و توجه جدی به آلودگی‌های محیط‌زیستی از ضرورت‌های امروز شهر است. ساحل بوشهر نیز باید به عنوان یک سرمایه ملی و شهری مورد حفاظت قرار گیرد؛ سرمایه‌گذاری، مشارکت بخش خصوصی، اقتصاد گردشگری و پروژه‌های درآمذنی پایدار حرکت کند.

فرهنگ و ورزش؛ سرمایه اجتماعی بوشهر

بوشهر شهر فرهنگ و هنر و ورزش است. از موسیقی و هنرهای بومی تا فوتبال و ورزش‌های مختلف، استعدادهای فراوانی در این شهر وجود دارد. مدیریت شهری می‌تواند با حمایت از هنرمندان، نویسندگان، ورزشکاران، هیئت‌های ورزشی، گروه‌های جهانی و تشکلهای مردمی، سرمایه اجتماعی شهر را تقویت کند. ورزش فقط قهرمانی نیست؛ ورزش یعنی سلامت، نشاط، کاهش آسیب‌های اجتماعی و ساختن نسلی پویا و امیدوار.

بوشهر و آیندما‌ی که باید امروز ساخته شود

آینده بوشهر را نمی‌توان به فردا موکل کرد.

اگر امروز برای بافت تاریخی برنامه نداشته باشیم، بخشی از هویت شهر از بین خواهد رفت. اگر امروز برای جوانان فرصت ایجاد نکنیم، سرمایه انسانی شهر از دست خواهد رفت. اگر برای اقتصاد دریا برنامه‌ریزی نکنیم، فرصت‌های اقتصادی نصیب دیگران خواهد شد. اگر برای حمل‌ونقل، محیط‌زیست، پسماند و زیرساخت‌ها برنامه نداشته باشیم، مشکلات شهری بزرگ‌تر خواهد شد. بنابراین باید از مدیریت روزمره و واکنشی به مدیریت برنامه‌محور، شفاف و آینده‌نگر حرکت کنیم. بوشهر شایسته آن است که شهری باشد که مردمش به آن افتخار کنند؛ شهری که گردشگر برای دیدنش بیاید، سرمایه‌گذار برای فعالیت در آن اطمینان داشته باشد، جوان برای آیندماش در شهر بماند و شهر روند در محله خود احساس آرامش و امنیت کند. بوشهر می‌تواند شهری باشد که هویت تاریخی خود را حفظ می‌کند، از فرصت‌های اقتصادی و دریایی خود بهره می‌گیرد و با تکیه بر جوانان و سرمایه انسانی خود، آینده‌ی روشن می‌سازد. بوشهر فقط یک شهر نیست؛ خانه‌ما، هویت ما و فرصت ما برای ساختن آینده است.

نوبت دوم

بنز ده تن آتکو مدل ۱۳۸۵ اقدام نماید .

نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۷

نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۲۴

کد ۳۸